

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ประจำปี ๒๕๖๗



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตย
อำเภอชำสูง จังหวัดขอนแก่น

คำนำ

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชนมีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายต่างๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นด้วยการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนยังคงมีให้เห็นเป็นประจำ แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามอย่างยิ่งที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมายด้านการฝึกอบรม ให้ความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกวิธี การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ อย่างเต็มที่ เต็มกำลังความสามารถแล้วก็ตาม แต่อุบัติเหตุทางถนนก็ยังไม่ลดลงตามที่ได้ตั้งเป้าไว้มีการศึกษาจากหลายหน่วยงานพบว่า สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุทางถนนมีอยู่หลายประการ เช่น ความประมาท ขับขี่ในขณะที่เมาสุรา ความไม่เข้าใจกฎจราจร ความเคยชิน ขาดแรงกระตุ้น ขาดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อส่วนรวม ไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีการป้องกันที่ถูกต้อง ฯลฯ ซึ่งล้วนแล้วแต่ มีสาเหตุมาจากคนทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลห้วยเตย และเพื่อเป็นการสนับสนุนแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตย พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตยจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗ นี้จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน เพื่อนำไปสู่สัมฤทธิ์ผลในการดำเนินงานและการพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(นายบุญศิลป์ อาษาสนา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตย

ผู้อำนวยการท้องถิ่น

ปลัด.....

รองปลัด.....

หน.ส่วน/สช.กอง.....

หน.งานหน.ฝาช.....

หนท ผู้พิมพ์ทาน.....

สารบัญ

หน้า

๑. กล่าวทั่วไป	๑
๒. สภาพปัญหา	๑
๓. วัตถุประสงค์	๑
๔. เป้าหมาย	๒
๕. สภาพพื้นที่	๓
๖. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	๔
๗. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	๖

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗

๑. กล่าวทั่วไป

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยองค์กรและดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรม ด้านการให้ ความรู้การ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและ ระบบสารสนเทศ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนการลด ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล ตามแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดอัตรา การเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจาก คน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการ ดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่

เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลห้วยเตย ป้องกันการสูญเสียชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรผ่านไปมา องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตยจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงาน นำไปสู่ผลสัมฤทธิ์ในการ ดำเนินงาน และการพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ เนื่องจากในช่วงเทศกาล จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตยมี ทางหลวงแผ่นดินสายหลัก คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๒๒ ที่ประชาชนใช้สัญจรผ่านไปมาในพื้นที่ตำบล ห้วยเตยทั้ง ๗ หมู่บ้าน และเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา รวมทั้งการเดินทางของนักท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๒.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ เมาแล้วขับขี่ โทรศัพท์ขณะขับขี่ ขับรถเร็วเกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจร ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากที่สุด

๒.๓ เกิดจากสภาพของรถแต่ละชนิดที่ไม่พร้อมที่จะวิ่งบนท้องถนนให้มีความปลอดภัยได้ เช่น ไฟหน้า ชำรุด สัญญาณไฟเลี้ยวชำรุด สัญญาณไฟเบรกชำรุด เป็นต้น สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ร่วมใช้รถใช้ถนน รายอื่นๆ ได้รับผลกระทบ ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ชัดเจนทำให้การตัดสินใจผิดพลาด ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุทางถนนสูง

๒.๔ เกิดจากถนนกับสัญลักษณ์การจราจร เช่น ถนนที่ชำรุดและไม่มีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ป้าย จราจรที่ไม่ได้ติดตั้งแจ้งเตือนในจุดที่อันตรายและคับขัน สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุดไม่ครบสมบูรณ์ ไฟส่องสว่างบน ท้องถนนตามจุดอันตราย เป็นต้น สิ่งเหล่านี้เป็นสาเหตุซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๒.๕ เกิดจากภัยทางธรรมชาติและมีมอมมนุษย์ เช่น ช่วงฤดูฝนมีฝนตกทำให้ถนนที่ใช้สัญจรลื่นและ ทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ชัดเจน เกิดลมพายุทำให้ต้นไม้ล้มกั้นกีดขวางถนน เกิดหมอกในช่วงฤดูหนาว เกิดหมอกควัน จากมนุษย์จุดไฟเผาป่า เผาหญ้า เผาตอซังข้าว ทำให้เกิดควันปกคลุมบนท้องถนน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ ขับขี่ที่ไม่ดี ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมาก

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ตำบลห้วยเตย

๓.๒ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน กับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

/๓.๓ เพื่อให้ประชาชน...

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการสูญเสียทั้งในชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และมาตรการป้องกันที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคับเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม และมีประสิทธิภาพ

๓.๔ เพื่อสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety Culture) ให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลห้วยเตย มีจิตสำนึกในการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๔. เป้าหมาย

๔.๑ หารูปแบบที่เหมาะสมในการใช้ยุทธศาสตร์ ๕ E ที่สามารถใช้ได้กับการทำงานทั้งในรูปแบบทั่วไป และรูปแบบเฉพาะเจาะจงตามประเด็น เช่น การลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ โดยทำให้เกิดการบูรณาการ ทั้งในส่วนของบริษัทพาหนะที่ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และรูปแบบในการบูรณาการการนำยุทธศาสตร์ ๕ E ไปใช้ให้เกิดการเสริมศักยภาพซึ่งกันและกัน

ยุทธศาสตร์ ๕ E ในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มงวด

(๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) เป็นการบริหารจัดการเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยกฎหมายต่างๆ สิ่งแรกคือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจต้องใช้มาตรการต่างๆ ให้ครบถ้วนและมีวัตถุประสงค์ทางนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์และในกฎหมายบางข้อหากมีการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติพระราชกำหนด หรือพระราช กฤษฎีกาต่างๆ ให้ดำเนินการแก้ไขจากผู้ปฏิบัติจริงและผู้ที่ได้รับผลได้เสียโดยตรง ได้แก่ ผู้ที่ถูกจับกุม ประชาชน และนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ด้านวิศวกรรม (Engineering) ต้องมีนายตรวจด้านสายด่วน มีการส่งอีเมล อินเทอร์เน็ตจากเว็บไซต์ เข้าสู่ศูนย์กลางพร้อมกับรูปถ่ายต่างๆ ถ้าผู้แจ้งหรือผู้รายงานสามารถถ่ายได้ ให้มาที่ศูนย์กลางของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนซึ่งสามารถจัดจ้างเอกชนดำเนินการและมีกรรมการตรวจสอบและบันทึกในแต่ละจุด โดยใช้แผนที่ใหญ่ของประเทศหรือแผนที่ตามภูมิภาคเพื่อกำหนดจุดต่างๆและมีการแก้ไขตามลำดับความเสี่ยง เช่น หากมีความเสี่ยงมาก เช่นสะพานขาด การตกของทางโค้งหรือต้นไม้หักต้องรีบแก้ไขทันทีหรือภายใน ๒๔ ชั่วโมง ส่วนการที่มีทัศนวิสัยที่ไม่เหมาะสม เช่น ทางโค้ง ทางแยกทางโค้งเทออก หรือมีความไม่เรียบของจราจรหรือจราจรขาดหายไปจำเป็นจะต้องดูแลภายใน ๗ วัน และมีกรรมการประเมินผล ระยะเวลาการแจ้งและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ ทั้งนี้ ต้องมีการจัดงบประมาณในการสนับสนุน

(๓) ด้านการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม (Education Public Relation & Participation) การใช้สื่อต่างๆ ทั้งทางวิทยุและโทรทัศน์เพื่อเสนอข่าวและเทคนิควิธีการใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีกรอธิบายรายละเอียดหน้าที่ความรับผิดชอบศักยภาพทักษะของผู้ขับขี่ ผู้ช่วยผู้ขับขี่ผู้โดยสารและการดำเนินการเมื่อประสบเหตุอุบัติเหตุอุบัติภัยต่างๆนอกจากนั้นยังใช้สื่อกระจายไปถึงสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ทุกระดับ ตั้งแต่ระดับ อนุบาล ประถมศึกษา มัธยมศึกษา อุดมศึกษาและการศึกษานอกโรงเรียน มหาวิทยาลัยต่างๆ

(๔) ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service System : EMS)การบันทึกข้อมูลเดียวกันกับของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเป็นหมวดเดียวกัน มีกำลังเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัยทั้งหน่วยงานราชการและเอกชนมีความรู้ในการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน และจำเป็นต้องขยายไปถึงผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่หรือผู้ที่ จะสอบใบอนุญาตขับขี่ ต้องมีความรู้พื้นฐานด้านปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการแจ้งเหตุร้ายเบื้องต้นจากศูนย์ประสานงานเครือข่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและต้องมีการบังคับให้เข้าอบรมทุกระยะอาจจะเป็นทุก ๑ ปี หากเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตภายใน ปีแรก หรือทุก ๕ ปีหรือ ๓ ปี ในกรณีที่มีใบอนุญาตมานานแล้วเกิน ๓ ปี หรือ ๕ ปี หรือตลอดชีพ

(๕) ด้านสภาพแวดล้อม (Environment) เป็น E สุดท้ายที่เกิดขึ้นจากสภาพท้องถิ่นต่างๆ ที่มีอันตราย เช่น มีหมอกมาก มีฝนตกมีการใช้ถนนโดยมีการชนปลาที่มีเมือกหรือมีการชนสินค้าเกษตรที่ทำให้ถนนเสียหาย หรือมีการลื่นไถลของทรายของเมือกต่าง ๆ หรือมีฝุ่นละอองหรือมีฝุ่นจากคราบต่างๆ สภาพแวดล้อมจำเป็นจะต้องระบุ

ในแต่ละโซน...

ในแต่ละโซนสภาพแวดล้อมของ Cross wind ที่มีลมผ่านทางด้านขวาง ที่มีฝน ที่มีลม ที่มีพายุต่างๆ ที่มีกระแสน้ำ ที่มีผิวจราจรที่อันตราย หรือที่มีพื้นที่น้ำท่วม พื้นที่หนาวเย็น พื้นที่เกิดน้ำแข็ง และพื้นที่ร้อนที่อาจเกิดการขยายตัวพื้นที่แสงแดดที่เกิดจากการตัดถนนของตะวันออกและตะวันตกเวลาเช้าหรือเย็นที่ก่อให้เกิดทัศนวิสัยไม่ดีต่างๆ เกิดขึ้น สัญญาณจราจรที่ไม่ได้มาตรฐานเช่น เอาไม้ไปปักแล้วทาสีเขียนสีธรรมดา เป็นต้นการติดตามประเมินผลควรมีเทคนิคเฉพาะตัว ตั้งแต่การประเมินผลนโยบาย การประเมินผลตัวชี้วัด การประเมินผลระดับกลยุทธ์ระดับวิธีการ ระดับกิจกรรม และระดับผลที่ได้รับจริงเป็นประสิทธิผลโครงการ โดยความสำคัญอยู่ที่การเก็บข้อมูลในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ จากนั้นข้อมูลที่ได้จะนำเสนอโดยอีเมลหรืออินเทอร์เน็ตแบบฟอร์มเดียวกันเพื่อเข้าสู่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประเมินผลและการแปลผลต่าง ๆ ของการประเมินผลในด้านนโยบายจำเป็นจะต้องประเมินผลถึง ประสิทธิภาพที่เกิดขึ้นโดยใช้ดัชนีชี้วัดที่เหมาะสม เช่น จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนยานพาหนะ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียน จำนวนผู้เสียชีวิตกับจำนวนประชากร และจำนวนผู้เสียชีวิตต่อยานพาหนะที่ผ่านพื้นที่ภายนอก จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนประชากรในท้องถิ่น จำนวนการเสียชีวิตต่อปริมาณการใช้ถนน passenger car unit (PCU) จำนวนผู้เสียชีวิตในแต่ละช่วงเวลาของวันตั้งแต่ช่วงเวลาเช้า ช่วงเวลาริบดวงช่วงเวลากลางวัน ช่วงเวลากลางคืน ช่วงเวลาหลังเที่ยงคืน ที่มีการที่คนขับรถอาจมีการง่วงหรือมีการใช้สารกระตุ้นต่างๆ สถิติผู้เสียชีวิตต่อรถโดยสารสาธารณะ สถิติการเสียชีวิตของการบรรทุกสินค้าต่างๆการเสียชีวิตบนถนนของรถจักรยานยนต์กับรถยนต์ รถยนต์กับรถไฟ รถจักรยานยนต์กับรถไฟ หรือเป็นกลุ่มรถจักรยานยนต์กับคน รถจักรยานยนต์กับรถ รถจักรยานยนต์กับชาเลนจ์ สถิติเหล่านี้ต้องมีอัตราส่วนต่างๆเพื่อประเมินผลครบ และต้องระบุถึงการเก็บข้อมูลประสบการณ์ ผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับขี่หรือไม่ ใบอนุญาตขับขี่ไม่มีเป็นเวลามาแล้วกี่ปี ประสบการณ์การขับรถ ขับรถจริงมาก็ปี และรถที่ขับเป็นรถตัวเองหรือรถเช่า ผู้ขับขี่เป็นคนในพื้นที่หรือเป็นคนภายนอก และมาตรฐานรถต้องผลิตจากที่ใดและต้องมีคุณสมบัติต่างๆ เช่น ในกรณีที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุเกิดความเสียหายจากการตัดแปลงตัวรถยนต์หรือเกิดความเสียหายที่จากบริษัทผู้ผลิตมีความผิดพลาดต่างๆ หรือเจ้าของรถไม่ได้บำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้ จึงสามารถประเมินผลจากนโยบายได้

๔.๒ มีกลไกการขับเคลื่อนระดับพื้นที่ โดยอาศัยการมีส่วนร่วมของคนภายในพื้นที่ เพื่อสร้างความยั่งยืนในการแก้ปัญหาและสามารถก้าวไปสู่เป้าหมายที่ตั้งไว้

๔.๓ ผลักดันให้การแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน จะต้องปรากฏอยู่ในแผนการบริหารงานในระดับท้องถิ่น และมีโครงสร้างการสนับสนุนด้านงบประมาณที่ชัดเจนต่อเนื่อง และสามารถตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

๕. สภาพพื้นที่

๕.๑ เส้นทางคมนาคม

พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเตย มีเส้นทางหลัก คือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๓๒๒ (สายกระนวน – เชียงยืน) รวมระยะทางที่ผ่านพื้นที่ตำบลห้วยเตยยาว ๑๒ กิโลเมตร และเป็นเส้นทางเชื่อมผ่านตลอดทั้ง ๗ หมู่บ้านของตำบลห้วยเตย และยังเป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางติดต่อกับ อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น, และอำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ได้โดยสะดวก

๕.๒ อาณาเขตติดต่อ

ทิศเหนือ มีพื้นที่ติดต่อกับเขต อบต.คำเมต อำเภอคำสูง จังหวัดขอนแก่น และเขต อบต.หนองงูใหญ่ อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ทิศใต้ มีพื้นที่ติดต่อกับเขต เทศบาลตำบลคำสูง อำเภอคำสูง จังหวัดขอนแก่น

ทิศตะวันออก มีพื้นที่ติดต่อกับเขต อบต.กุดปลาตุก อำเภอชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม

ทิศตะวันตก มีพื้นที่ติดต่อกับเขต เทศบาลตำบลคำสูง อำเภอคำสูง จังหวัดขอนแก่น

๕.๓ ประชากร

ประชากรในเขตพื้นที่ตำบลห้วยเตย มีจำนวนครัวเรือน ๑,๓๘๔ ครัวเรือน และมีประชากร ๔,๓๔๑ คน แยกเป็นชาย ๒,๑๐๔ คน หญิง ๒,๒๓๗ คน แยกตามหมู่บ้านรวม ๗ หมู่บ้าน ดังนี้

๑. บ้านห้วยเตย หมู่ที่ ๑	ประชากร ๘๘๙ คน	๒๖๘ ครัวเรือน
๒. บ้านห้วยฝาย หมู่ที่ ๒	ประชากร ๓๘๕ คน	๑๒๔ ครัวเรือน
๓. บ้านโสกเขาแก้ว หมู่ที่ ๓	ประชากร ๙๑๓ คน	๒๘๕ ครัวเรือน
๔. บ้านสว่าง หมู่ที่ ๔	ประชากร ๕๐๑ คน	๑๗๗ ครัวเรือน
๕. บ้านหลุบเลา หมู่ที่ ๕	ประชากร ๕๗๓ คน	๑๙๔ ครัวเรือน
๖. บ้านชำโอง หมู่ที่ ๖	ประชากร ๕๙๗ คน	๑๘๗ ครัวเรือน
๗. บ้านหนองขาม หมู่ที่ ๗	ประชากร ๔๘๓ คน	๑๔๖ ครัวเรือน

ข้อมูล ณ เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖

๖. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

๖.๑ แผนงานการวางพื้นฐานสังคมสู่พัฒนาธรรมความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ	โครงการ
ประชาชนมีความรู้ ทักษะ และทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย	- โครงการประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - โครงการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน (แผ่นพับ, หนังสือ, ป้ายประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ) - โครงการฝึกอบรมการบูรณาการขับขี่ปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจร
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักถึงแนวทางในการทำงานร่วมกัน เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน	- โครงการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นประจำทุกเดือน
บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน	- โครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน - โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการนำนโยบายสู่การปฏิบัติของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบก มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทัวถึง	- โครงการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ - โครงการสนับสนุนการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมในช่วงปกติ - โครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุในพื้นที่ควบคุมวินัยจราจร (สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์) - โครงการฝึกอบรมการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุบนถนน
ส่วนราชการอื่นๆในพื้นที่ ชุมชนสังคมมีส่วนร่วมส่งเสริมการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	- การอบรมการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย - โครงการสนับสนุนกิจกรรมที่มุ่งเน้นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย
ประชาชนมียานพาหนะที่เพิ่มความปลอดภัย	-โครงการตั้งจุดบริการตรวจเช็คเครื่องยนต์และอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์
ผู้ขับขี่มีถนนที่ปลอดภัย	- โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง - โครงการจัดหาไฟสัญญาณเตือนภัยจุดอันตรายบนถนนสายหลักหรือสายรองที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๖.๒ แผนงานการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ (ระดับชุมชน)

โครงการ	การดำเนินโครงการ
๑. โครงการถนนปลอดภัย	๑. ทำเส้นทางในซอยให้เหมาะสมกับการสัญจรของรถ ๒. แบ่งขอบเขตสำหรับการค้าขาย ๓. ทำป้ายเตือนลดความเร็วในเขตชุมชน ๔. ทำลูกระนาดเพื่อลดความเร็วของรถที่เข้ามาในซอย ๕. ทำไฟฟ้าส่องสว่างทั่วทั้งซอยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุยามค่ำคืน
๒. โครงการทำเส้นทางแบ่งผิวถนนจราจร ชาวบ้านติดไฟกันเองให้ถนนสว่าง	๑. ระดมความคิดของคนในชุมชนเรื่องปัญหาอุบัติเหตุ ๒. ลงมติควรเพิ่มแสงสว่างโดยแต่ละบ้านช่วยกันติดไฟฟ้าย่อยเฉพาะช่วง จุดอับแสงและทางโค้ง ๓. ทำเส้นแบ่งผิวจราจรถนนเพื่อให้ผู้ขับขี่ขับรถด้วยความระมัดระวัง ขึ้น
๓. โครงการจราจรสอนน้อง	๑. จัดโครงการอบรมจราจรให้กับนักเรียนในระดับ ประถมปลาย และ มัธยมตอนต้นของทุกโรงเรียน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๒. ประเมินผลการดำเนินงานตามโครงการ
๔. โครงการชุมชนร่วมใจ สร้างความ ปลอดภัยทางถนน	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการและประชุมการดำเนินงานโครงการ ๒. จัดทำข้อมูลการรณรงค์ให้ผู้ใช้นถนนตระหนักถึงการสูญเสียด้านชีวิต ๓. สนับสนุนการตั้งด่านตรวจและจุดตรวจร่วมในช่วงเทศกาล ๔. การฝึกวินัยจราจรให้แก่ อาสาสมัครจราจรและจัดให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ จราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในชุมชนเขตพื้นที่
๕. โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุบน ทางหลวง	๑. ฝึกอบรมให้ความรู้กับประชาชนในเขตพื้นที่เกี่ยวกับความรู้เรื่อง กฎระเบียบจราจร ๒. จัดตั้งทีมกู้ชีพ-กู้ภัย อปพร. สายตรวจอาสาและประชาชนในเขต พื้นที่ ๓. จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่
๖. โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	๑. สำรวจเส้นทางหรือจุดเสี่ยงภัยที่อาจเป็นอันตรายหรือมีประวัติเกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้ง ๒. จัดกิจกรรมและทำป้ายรณรงค์อันตรายจากการดื่มและการขับชี่ ๓. ประชาสัมพันธ์ทางหอกระจายข่าว และผ่านสื่อต่างๆ ๔. จัดหน่วยบริการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุร่วมกับ อปพร. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ๕. ติดป้ายจัดหน่วยประชาสัมพันธ์ ๖. ให้บริการประชาชนผู้โดยสาร-ใช้ถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ
๗. โครงการป้องกันอุบัติเหตุบนทางหลวง ท้องถิ่น	๑. ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งาน ได้ดี ๒. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทุกเส้นทางจราจร ๓. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ๔. จัดทำเครื่องหมายเตือนระวังอันตราย ๕. ประชาสัมพันธ์หรือรณรงค์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร

๖.๓ แผนงานด้านนิติบัญญัติ

เป้าหมายการให้บริการ	โครงการ
หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายสามารถนำกฎหมายไปบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อยุคสมัย	-

๖.๔ แผนงานด้านระบบสารสนเทศ การติดตามประเมินผล

เป้าหมายการให้บริการ	โครงการ
ผู้บริหาร และหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีระบบที่ช่วยในการตัดสินใจเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดทำคู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการบริหารงานและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน - โครงการปรับปรุงระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล - โครงการพัฒนาระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน - โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลจุดเสี่ยง (Black Spot) บนทางหลวงเพื่อการบริหารจัดการ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงาน ไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหา เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน	- โครงการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกรณีเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่และรุนแรง - โครงการ การศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวกับสภาพแวดล้อมของถนนที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน
ประชาชนได้รับทราบถึงผลการทำงานของผู้รับผิดชอบที่สอดคล้องต่อหลักธรรมาภิบาลตลอดจนความสูญเสียเป็นตัวเงินหากไม่ได้รับดูแลอย่างถูกต้องและเหมาะสม	- โครงการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่

๗. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

คือ ตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตบนถนนในพื้นที่ โดยมุ่งการจัดการไปยังกลุ่มรถจักรยานยนต์ รวมทั้งการดำเนินการตลอดทั้งปี โดยเฉพาะช่วงวันหยุดเช่น ทุกวันเสาร์ วันอาทิตย์ มิใช่เน้นช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์เท่านั้น และมีระบบการรายงานยอดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บตามจริง รวมทั้งปรับระบบการบริหารจัดการให้ทันตามสถานการณ์จริง

